

6 HORAS EN SCOOTER CLÁSICO de ALICANTE

Villena, 26 y 27 de octubre de 2012



Español, versión 21, 02/09/2012

1 - LA PRUEBA.

6 Horas en Scooter Clásico de Alicante se desarrollará, si el tiempo no lo impide, el 27 de octubre de 2011 en el circuito Karting "Chicharra Karts" de Villena.

Al no ser una prueba oficial, debe considerarse por parte de todos los participantes, como una actividad libre y voluntaria, **asumiendo cada uno su propia responsabilidad**, por lo que firmarán un documento por el que se aceptarán todas las normas del **evento recreativo**, como un acuerdo común para el correcto desarrollo del mismo, entendiendo que es **una actividad sin ánimo de lucro** por parte de los promotores, y donde **cada persona es el único responsable de sus actos**, no pudiendo derivar éstos en ningún caso sobre las personas que han tramitado la actividad, ni sobre los propietarios del Circuito.

2 - PILOTOS, EQUIPOS Y DORSALES

Cada equipo estará compuesto por un scooter clásico y un mínimo de dos pilotos.

El Scooter se ajustará a una de las cinco categorías definidas en estas normas.

La organización otorgará a cada equipo un número de dorsal, que se deberá rotular en el scooter de forma claramente visible sobre fondo blanco y, como mínimo, en el frontal del scooter y en el lateral derecho sobre el cofano motor, de forma permanente durante el transcurso de las 6 horas.

La altura mínima de los números de dorsal debe ser de 10 cm.

ATENCIÓN.- NO podrá participar el piloto que no haya aportado todos sus datos o que no se pueda identificar el día de la prueba. Tienen que acudir con el DNI para su identificación a la colocación del brazalete.

3 - INSCRIPCIÓN DE EQUIPOS

Las preinscripciones se remitirán al correo electrónico 6horasbenidorm@gmail.com con los siguientes datos:

- Nombre del equipo.
- Lugar de procedencia.
- Categoría en la que participa
- Dirección de correo de contacto
- Teléfono operativo el día de las 6 horas
- Nombre y apellidos, dni y fecha de nacimiento de todos los pilotos del equipo.
- Tallas de camiseta de los pilotos.

NO podrá participar NINGÚN PILOTO que no haya aportado TODOS SUS DATOS antes del 10/10/2012.

La inscripción será mediante la justificación del ingreso en cuenta y por estricto orden de ingreso.

No se inscribirán equipos que no aporten todos los datos.

El número de máximo de equipos admitidos será de 35.

El precio de inscripción por scooter es de 175 € y 31 € por piloto sin seguro federativo ni credencial.

Las inscripciones en plazo se realizarán mediante ingreso en la cuenta de CAM:

2090 - 0056 - 66 - 0101198542

Número IBAN, para ingresos desde el extranjero:

ES28 2090 0056 6601 0119 8542

El precio incluye:

- Participar en las **6 horas de Villena**.
- Alquiler del **circuito** Chicharra Karts.
- **Credencial** de Evento Recreativo de la Federación Valenciana de Motociclismo (con el seguro)
- **Entrenamientos** libres del viernes tarde y sábado, según horario.
- **Alquiler de control informático** de tiempos para el desarrollo de las 6 horas.
- **Seguro de accidentes** el día de las 6 horas, con cobertura de asistencia y traslado **solo en España**.
- Seguro de **responsabilidad civil**.
- **Ambulancias** (2) en el circuito mientras se desarrollan las 6 horas.
- **Camiseta** del evento (si llega el presupuesto).
- Posibilidad de **acampar** en el circuito el viernes y sábado noche.
- **Barbacoa comunitaria** el viernes noche, amenizado con el disparo de espectaculares **fuegos artificiales** a cargo de nuestra pirotécnica particular. La carne y bebida la ponemos nosotros, pero nos gusta probar los dulces y los licores de tu tierra, así que son bienvenidos.

4 - PROGRAMA

Viernes 26 de octubre

- 16:00 Hora de recepción de equipos. Inspecciones técnicas de los equipos presentes
- 17:00 Entrenamientos voluntarios.
- 21:00 Fin de entrenamientos voluntarios. Cierre del circuito.
- 22:00 Barbacoa de hermandad

Sábado 27 de octubre

- 08:30 Recepción de equipos. Inspección técnica del resto de equipos.
- 08:45 Entrenamientos libres
- 10:00 Inspección de equipamiento de pilotos, identificación de los mismos y colocación de brazaletes.
- 12:00 Entrenamientos oficiales y clasificatorias.
- 13:00 Briefing; reunión con todos los pilotos para la exposición de las normas y aclaración de dudas.
- 14:00 Inicio de las 6 Horas de Resistencia en Scooter Clásico de Villena.
- 20:00 Fin de las 6 Horas de Resistencia en Scooter Clásico.
- 20:30 Entrega de premios.
- 21:30 Cena a escote (no entra en la inscripción) y fiesta hasta que nos queden fuerzas. ¡¡No va a ser solo padecer!!

Se ruega puntualidad a todos los participantes para ajustarnos lo más posible al presente horario.

5 - CATEGORIAS

Solo podrán participar en las 6 horas, Scooter Clásicos (Vespas y Lambrettas) de dos tiempos y con cambio de marchas de accionamiento NO automático.

Podrán participar los scooter derivados de estos, con las mismas características.

Con la finalidad de simplificar las clasificaciones, se han designado 5 categorías:

- **Vespas de Serie 125**.- Scooter de hasta 125 cm³ con piezas originales de Piaggio o recambios de iguales características, sobre bastidor y cárteres originales Vespa, y la denominaremos en adelante "**125 SERIE**"

- **Vespas de Serie 200**.- Scooter de 150 cm³ hasta 200 cm³ con piezas originales de Piaggio o recambios de iguales características, sobre bastidor y cárteres originales Vespa, y la denominaremos en adelante "**200 SERIE**"

- **Proto Smallframe**.- Vespas de chasis "Smallframe" con cualquier tipo de preparación en el motor, sobre la base de los chasis y cárteres originales Vespa de dos tiempos y cambio manual, y la denominaremos en adelante "**125 PROTO**"

- **Proto Largeframe**.- Vespas de chasis "Largeframe" con cualquier tipo de modificación, sobre la base de los chasis y cárteres originales Vespa de dos tiempos y cambio manual, y la denominaremos en adelante "**200 PROTO**"

- **Lambrettas**.- Única categoría Lambretta, de libre preparación, manteniendo los cárteres y el chasis original Lambretta.

- **Llaneros Solitarios**.- Categoría especial, que participe con cualquiera de los Scooter anteriores, pero con UN SOLO PILOTO POR EQUIPO, que tendrá que respetar los tiempos de descanso que le marque la organización, o como mínimo de 5 minutos cada hora y con 55 minutos como máximo seguidos en pista.

NOTA.- Las T5, que entran en la categoría de 200 cc que corresponda, serie o proto, según sea el caso y las PX 125 de serie, corren en 125 SERIE.

6 - ASIGNACIÓN DE BOXES.

El espacio en la zona de boxes es limitado, por lo que se indicará a los equipos el espacio asignado, que irán organizados por dorsales y según necesidades de la organización.

Será **la organización la que le indique** a cada equipo el box asignado.

La organización indicará la zona donde colocarse para enseñar las pizarras a los pilotos.

7 - EQUIPAMIENTO DE PILOTOS

En pista, los pilotos deberán ir provistos de **casco integral homologado, guantes protectores específicos de moto, botas o calzado que cubra el tobillo de forma segura, mono de cuero o cordura de una o dos piezas**; toda indumentaria deberá ir perfectamente cerrada o abrochada. En caso de inclemencias climatológicas los pilotos podrán colocarse prendas contra el frío o la lluvia sobre los elementos anteriormente mencionados.

Durante todo el desarrollo de las 6 horas cada piloto deberá llevar obligatoriamente y visible, el brazalete de identificación en una de las mangas.

Estos brazaletes identificarán por el color al piloto:

Brazalete color Amarillo	Piloto nº 1 (el que efectúa la salida)
Brazalete color Verde	Piloto nº 2
Brazalete color Azul	Piloto nº 3
Brazalete color Blanco	Piloto nº 4

La organización se reserva el derecho de modificar los colores o el orden de estas identificaciones.

8 - VERIFICACIONES TÉCNICAS

Para todas las categorías:

Las verificaciones técnicas preliminares tendrán lugar al llegar el equipo al circuito, el viernes 21 de octubre a las 16:00 horas o el sábado 22 a las 8:30, en el box de cada equipo.

Solo participarán scooter con motores de **dos tiempos, SIN cambio automático**, con **llantas de 10"**, con **bastidores y cárteres originales** de Vespa o Lambretta.

No podrán competir scooter que no sean seguros para su piloto o para los demás participantes, con filos cortantes o punzantes, o piezas que puedan desprenderse (Ejemplo: escudos sin bordón, manetas sin bola o asientos no sujetos)

Es **obligatorio**, por seguridad, el guardabarros delantero en todos los scooter.

Está **PROHIBIDO** el arranque eléctrico y la batería.

En el caso de montar faros, se protegerá para evitar que, en caso de rotura, caigan cristales al circuito.

En las PROTO no son obligatorios los cofanos de motor, si no contradice lo concerniente a filos o aristas cortantes.

No es obligatoria la palanca de arranque.

Todos los scooter deberán tener un sistema de parada segura del motor (llave de contacto o botón de paro)

Se verificará técnicamente la equipación de los pilotos, que se compondrá de casco integral homologado, guantes que cubran la muñeca, botas que cubran los tobillos, mono de cuero o equipación que proteja el tronco y las extremidades del piloto, en caso de caída.

La organización podrá pasar cuantas verificaciones técnicas estime oportunas durante el desarrollo de las 6 horas, y si existiese cualquier tipo de infracción ésta sería sancionada con la expulsión.

En el caso de producirse anomalías o deficiencias no fundamentales, se obligará al equipo a solventarlas antes de incorporarse al circuito.

Se excluirán de las 6 horas, a todos aquellos equipos que se opongan a la verificación técnica, así como a los que no superen la verificación.

El transponder se deberá fijar de forma segura en todas los scooter participantes y se deberá devolver obligatoriamente, al finalizar las 6 horas. Se dejará una fianza que se devolverá a la entrega del transponder a la empresa de cronometraje.

En las categorías de serie ES OBLIGATORIO:

Que los componentes del bloque motor sean los originales del mismo (cilindro, pistón, cigüeñal, carburador, escape, desarrollos, volante magnético, encendido...) o repuestos de características iguales y no se podrá añadir al motor ningún elemento que no esté equipado de origen (láminas de admisión, válvulas de escape...)

Horquilla y manillar originales.

Llantas de 10".

Cófanos y sin recortes de chapa en el perfil del escudo (Ya hay equipos que los tienen, pero tenemos que tender a que queden enteros). Se puede reforzar el bastidor para aumentar su rigidez, pero respetando lo dicho sobre filos cortantes.

Muelles y amortiguadores originales o de iguales características. No están permitidos los amortiguadores y muelles regulables.

9 - BRIEFING

Según el cuadro horario de las 6 horas y antes de los entrenamientos oficiales, se realizará un BRIEFING, el cual es obligatorio para **todos los pilotos participantes**, que se controlará la asistencia mediante firma. El piloto que **NO** asista al Briefing, **NO podrá participar** en las 6 horas.

10 - ENTRENAMIENTOS

Los entrenamientos se desarrollarán de acuerdo con el horario establecido.

En los entrenamientos oficiales se tomarán los tiempos para la clasificación.

El orden de salida se establecerá una vez que hayan finalizado los entrenamientos cronometrados.

11 - PROCEDIMIENTO DE SALIDA

El número de equipos autorizados a tomar la salida en las 6 horas es de 35, siempre y cuando, cumplan con las presentes Normas.

La salida será tipo "Le Mans".

Todos los scooter clasificados para tomar la salida, con el piloto designado a tal efecto, deberán acceder a la pista dando una vuelta de reconocimiento, al finalizar esta, los pilotos deberán situar el scooter en su emplazamiento correspondiente. En este momento sólo se autoriza la estancia del piloto y un ayudante.

Si un piloto tiene problemas deberá dirigirse inmediatamente a su box. Queda estrictamente prohibido situarse en parrilla de salida con la intención de retrasar la salida.

En el caso de llegar con retraso a la parrilla de salida deberá tomar la salida retardada desde la línea del Pit Lane, o en el último lugar de la parrilla.

Los scooter se ordenarán por cronometraje realizado en los entrenamientos oficiales, de menor tiempo a mayor, en esta posición la mantendrá el ayudante con el MOTOR EN MARCHA, situándose el piloto frente al scooter, al otro lado de la pista.

Salida mediante bajada de bandera a cuadros.

Cada piloto deberá correr hasta su scooter e iniciar las "6 horas de Alicante".

Si un piloto está en movimiento o no se encuentra delante de su scooter en el lado opuesto de la pista en el momento de la salida será sancionado, al igual que si su ayudante invade la pista con la intención de empujar el scooter.

Dado que el ayudante **no debe invadir la pista** en ningún momento y su función se limita a sostener el scooter en el momento de la salida, no es necesaria ninguna equipación especial.

12 - COMPORTAMIENTO DE LOS PILOTOS EN PISTA.

Toda maniobra en pista o en Pit-Lane en el sentido inverso al de las "6 Horas" está prohibida.

En caso de avería, el piloto deberá inmediatamente dirigir su scooter fuera de la pista donde no represente peligro alguno para el desarrollo normal de las 6 horas.

En pista, está totalmente prohibido que cualquier persona se acerque a un scooter parado en el Circuito, a excepción del piloto conductor, los Comisarios de Pista, el "Director de las 6 Horas" o los Oficiales de Pista.

El Director de las 6 Horas o sus adjuntos podrán detener un scooter, cuyo piloto haya cometido una infracción sancionada con la exclusión o cuyo estado pueda constituir un serio peligro para el propio piloto o el resto de participantes. Una bandera negra y el dorsal del scooter mostrados en la línea de llegada indicarán al piloto que debe detenerse. Los motivos de esta decisión serán comunicados posteriormente al Jefe de Equipo.

ATENCIÓN ¡¡MUY IMPORTANTE!! LEE ESTO ANTES DE PARTICIPAR

Queremos insistir en la filosofía de las 6 Horas, y es que son para disfrutar de nuestros Scooter en circuito, que es TOTALMENTE AMATEUR Y NO PROFESIONAL, por lo que:

- Si te crees campeón del mundo en Moto GP, no vengas, somos AFICIONADOS.
- Si vas a tener una ACTITUD AGRESIVA con el resto de pilotos o con la organización, NO VEN GAS.
- Si te encuentras un piloto más lento que tú, sé respetuoso y adelántalo con seguridad para ambos.
- Si en una vuelta te alcanza un piloto, reconócelo, va más rápido que tú, así que facilítale el paso.
- Si estás peleando en la misma vuelta con otro piloto, piensa que tienen inercia y no suelen EVAPORARSE DE REPENTE para dejarte pasar en la curva, así que intenta adelantar con seguridad y con "Fair Play".
- Los trofeos no son gran cosa, así que creemos que no vale la pena hacerse daño, se trata de DISFRUTAR.

13 - COMPORTAMIENTO EN PIT LANE

Durante el desarrollo de las "6 Horas" sólo podrán permanecer en boxes y Pit-Lane las personas cuya permanencia esté debidamente justificada y vayan debidamente acreditados.

La velocidad máxima en el Pit-Lane es de 30 Km/hora. Circular con la 1ª velocidad.

No se podrán instalar en la zona del Pit-Lane, elementos que dificulten la circulación fluida de los Scooter o de las personas.

Está terminantemente prohibido fumar, encender fuego o depositar recipientes de gas en la zona de boxes o Pit Lane.

Todas las operaciones se realizarán en el box, incluido el repostaje de combustible y el cambio de piloto. En el caso de que una intervención sobre el scooter suponga un derrame de líquidos, aceite o combustible sobre el suelo del box o del Pit-Lane, el scooter no podrá ser puesto en marcha hasta haber limpiado perfectamente tanto el scooter como la zona afectada.

Los pilotos que se dirijan al final del Pit-Lane para dirigirse a la pista deberán controlar el paso de otros scooter, y hacer el recorrido completo por el mismo, para incorporarse a la pista.

14 - COMPORTAMIENTO EN BOXES

En las paradas en el box, el piloto deberá parar el motor del scooter. Solo y exclusivamente en el caso de que un piloto entre a realizar un relevo (sin otra intervención) será permitido que no se pare el motor del scooter.

En el caso de parada para realizar cualquier maniobra que pueda suponer una reparación, repostaje o cualquier otra acción que no sea el mero relevo de piloto, el motor tendrá que estar parado, en caso contrario el equipo recibirá una sanción por parte de los comisarios de la prueba.

Todo cambio de aceite y limpieza del motor se realizará sobre un recipiente recolector para evitar derrames y dentro del box.

15 - RELEVOS

Los scooter se conducirán alternativamente por los pilotos del Equipo, teniendo en cuenta que ningún piloto podrá permanecer en la pista más de 60 minutos seguidos en cada turno, que se controlará mediante el transponder, penalizándose al equipo con las vueltas que realice de más por piloto que rebase la hora en pista de manera continuada.

Los relevos sólo se podrán realizar en la zona asignada en el Pit-Lane, una vez terminada la operación, deberán ser comunicados al inspector de boxes. El incumplimiento comportará una penalización según tabla adjunta.

16 - CAMBIO DE SCOOTER

Se permite el cambio de scooter por avería, siempre bajo conocimiento de la Organización y después de estar verificado el nuevo scooter y con los dorsales correctos y el transponder instalado.

Esto conlleva una penalización de 50 vueltas.

17 - REPOSTAJE DE CARBURANTE

La frecuencia en los repostajes es libre. Se realizará siempre en el box y durante la operación el scooter deberá tener el **motor parado**, estar colocada **sobre un soporte** que lo mantenga vertical y estable, y el piloto **NO** podrá permanecer encima del mismo ni que aguanten la moto para que no caiga.

Las operaciones de repostaje y las reparaciones no podrán llevarse a cabo simultáneamente. No se podrá realizar operación alguna después de haber llevado a cabo el repostaje. Toda reparación, control o ajuste se realizará antes de

la operación de repostaje. **Está terminantemente prohibido el repostaje mediante cambio de depósito.** En caso de tener que montar un depósito por avería o accidente, este deberá estar completamente vacío, y verificado por los comisarios.

18 - INTERRUPCIÓN DE LAS 6 HORAS - NUEVA SALIDA.

Si por causa de fuerza mayor, se interrumpiera las 6 horas, habiéndose desarrollado más de un 75% de la misma, se daría por finalizada.

En el caso contrario se procedería a una nueva salida con el mismo orden de parrilla que se estableció para la primera. La clasificación se haría con la suma de vueltas totales de las dos mangas.

19 - BANDERAS.

AMARILLA.- Vehículo accidentado. Precaución.

ROJA.- Neutralización de carrera. **NO SE PUEDE REVASAR UNA BANDERA ROJA.**

VERDE.- Reanudación de carrera.

CUADROS.- De salida y finalización de la prueba.

NEGRA.- Penalización. Se mostrará al Jefe de equipo, que se lo comunicará mediante pizarra al piloto en pista.

20 - NEUTRALIZACION DE LAS 6 HORAS

Si durante las 6 horas se produjese un incidente, condiciones atmosféricas, accidente grave o cualquier otra causa que comprometiera la seguridad o hiciese imposible el desarrollo normal de la misma, el Director de las 6 Horas podrá decidir la neutralización utilizando banderas ROJAS, para neutralizar las 6 horas por zonas. Están prohibidos los adelantamientos durante la neutralización de las 6 horas. Cuando el Director de las 6 Horas considere que las causas que originaron la neutralización han sido solucionadas, ordenará la reanudación, mostrando una bandera verde o a cuadros en su defecto.

Este año haremos especial hincapié en que se respete la neutralización (bandera roja) y aplicaremos las sanciones correspondientes por sobrepasarla, según el punto 24. Si por descuido se rebasa, para evitar la sanción se deberá retroceder, una vez estén todos los pilotos parados, y sin pasar por el punto de control de transponder.

En caso de neutralización **NO se puede entrar a boxes** a realizar mantenimientos o cambio de piloto.

Serán causa de **penalización** todos los **adelantamientos** que se realicen durante la neutralización.

21 - LLEGADA

Cuando se cumplan las 6 horas desde la salida, el Director de las 6 Horas mostrará la bandera a cuadros, neutralizándose los scooter a su paso por la misma, dando por finalizada la prueba.

22 - CLASIFICACIONES FINALES

La clasificación por categoría, se establecerá en orden al mayor número de vueltas completadas hasta la bajada de la bandera a cuadros y una vez contabilizada las penalizaciones.

En el caso de que varios scooter, al término de las 6 horas, se encuentren en la misma vuelta, la clasificación se establecerá teniendo en cuenta el orden de paso de los participantes en la vuelta completa precedente al cumplimiento del tiempo fijado para la prueba.

En las categorías de SERIE es obligatoria la Verificación Técnica a los tres primeros clasificados.

23 - SUSPENSIÓN O APLAZAMIENTO

La organización se reserva el derecho, si circunstancias excepcionales la obligan a ello, a suspender o aplazar la Prueba, sin obligación de indemnización a los participantes.

24 - PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

INFRACCIONES

Adelantar con bandera amarilla o con Safety Car.....
No portar o cambiar los brazaletes de los pilotos.....
Cambio de scooter.....
No asistir al briefing.....
No comunicar modificación de pilotos en equipo.....
Realizar reparaciones fuera de zona asignada.....
No pasar verificación a petición de jueces, después de caída...
No respetar límite velocidad Pit Lane.....
Recibir ayuda externa fuera Pit Lane.....
No hacer caso a la bandera negra.....
Rebasar la bandera roja en pista.....
No comunicar reparaciones, cambios de piezas y repostaje.....
No comunicar los relevos.....
Realizar los relevos fuera de la zona asignada.....
Incumplir los tiempos de relevos.....
Repostar cambiando el depósito.....
Repostar sin parar el motor.....
Repostar, estando el piloto subido.....
Piloto en movimiento fuera del lugar de salida.....
Recibir ayuda no autorizada en salida.....
Invadir la pista en salida.....
Cambio, no autorizado, de dorsal.....
Infracción en verificación técnica.....
Circular en sentido inverso.....
Conducta antideportiva.....
Deterioro de las instalaciones.....

SANCIONES

4 vueltas
4 vueltas
50 vueltas
Exclusión
Descalificación
2 vueltas
Descalificación
4 vueltas
Advertencia
Advertencia
4 vueltas
Advertencia
Advertencia
2 vueltas
1 vuelta cada 10% (6 minutos)
Descalificación
4 vueltas
4 vueltas
2 vueltas
3 vueltas
3 vueltas
Descalificación

REINCIDENCIAS

Descalificación
Descalificación
50 vueltas
4 vueltas
Descalificación
Descalificación
Descalificación
6 vueltas
2 vueltas
2 vueltas
3 vueltas
Descalificación
Descalificación
6 vueltas

25 - RECLAMACIONES

Cualquier reclamación, sea deportiva o técnica, deberá presentarse por escrito al Director de las 6 Horas y, en todo caso, dentro de las seis horas y treinta minutos posteriores al inicio de la prueba.

A la presentación de la misma, se deberá adjuntar una fianza por valor de 200 €, los cuales no se devolverán en caso de ser rechazada la reclamación.